

- この追補は「2022 海運・造船会社要覧」の 10 月 25 日発行前後に判明した変更事項を掲載しています。
- 2022 年 1 月 10 日頃までに判明したものは随時更新しアップいたします。
- お問い合わせはお客さまのお名前、ご連絡先を明記の上、yoran@kaiji-press.co.jp までご連絡ください。

2021 年 11 月 2 日更新

[279 ページ] 船用工業 三浦工業株式会社

〔役員の見直しと追加〕

(誤)

〔役員〕
 取締役会長 高橋 祐二
 専務取締役 宮内 大介
 執行役員, CEO
 専務執行役員 武知 教之 (国内販売統括本部長)
 専務執行役員 越智 康夫 (技術統括本部長, 生産統括本部長, 船用事業統括本部長)
 執行役員, CTO
 取締役常務執行役員 兒島 好宏 (海外事業統括本部長)
 取締役常務執行役員 米田 剛 (ランドリー事業推進統括本部長)
 取締役常務執行役員 廣井 政幸 (管理統括本部長)
 社外取締役 樋口 建史
 取締役常勤 原田 俊秀
 監査等委員
 社外取締役 佐伯 直輝 (公認会計士・税理士)
 監査等委員
 社外取締役 安藤 吉昭
 監査等委員
 社外取締役 小池 達子 (弁護士)
 監査等委員
 上席執行役員 古川 英夫 (R&Dブロック副ブロック長)
 上席執行役員 柳原 伸章 (生産事業ブロック長)
 上席執行役員 井戸 昭二 (西日本事業ブロック長)
 上席執行役員 平間 勝洋 (メンテ戦略ブロック長)
 上席執行役員 小野 巧 (BP〈ベストパートナー〉事業推進ブロック長)
 上席執行役員 三本 順一 (アジア事業ブロック長)
 執行役員 井上 一信 (ボイラ技術ブロック長)
 執行役員 木山 明美 (国内販売統括本部軟水ライフ統括部長)
 執行役員 下坂 正 (XbD推進室長)
 執行役員 中山 謙一郎 (食品機械技術ブロック長)
 執行役員 大久保 智浩 (生産事業ブロック副ブロック長)
 執行役員 永淵 竜朗 (企画統括部長)
 執行役員 谷水 恭子 (総務・人財統括部長)
 執行役員 林 隆弘 (中国ブロック長)
 執行役員 山本 健士 (船用事業ブロック長)

(正)

〔役員〕 (2021年7月1日現在)
 取締役会長 高橋 祐二
 専務取締役 宮内 大介
 執行役員, CEO
 専務執行役員 武知 教之 (国内販売統括本部長)
 専務執行役員 越智 康夫 (技術統括本部長, 生産統括本部長, 船用事業統括本部長)
 執行役員, CTO
 取締役常務執行役員 兒島 好宏 (海外事業統括本部長)
 取締役常務執行役員 米田 剛 (ランドリー事業推進統括本部長)
 取締役常務執行役員 廣井 政幸 (管理統括本部長)
 社外取締役 樋口 建史
 取締役常勤 原田 俊秀
 監査等委員
 社外取締役 佐伯 直輝 (公認会計士・税理士)
 監査等委員
 社外取締役 安藤 吉昭
 監査等委員
 社外取締役 小池 達子 (弁護士)
 監査等委員
 執行役員 森松 隆史 (技術統括副本部長)
 執行役員 井戸 昭二 (西日本事業ブロック長)
 執行役員 平間 勝洋 (FE〈フィールドエンジニア〉戦略ブロック長)
 執行役員 三本 順一 (アジア事業ブロック長)
 執行役員 井上 一信 (ボイラ技術ブロック長)
 執行役員 谷水 恭子 (管理統括副本部長)
 執行役員 林 隆弘 (中国事業ブロック長)

2022年1月21日更新

[386 ページ] 海運 早駒運輸株式会社

[訂正]

(誤)

早駒運輸株式会社

Hayakoma Unyu K.K.

〔創立〕1950(昭和25)年4月27日 〔資本金〕1億3,000万円 〔決算期〕8月
〔役員〕取締役4名 監査役2名 〔従業員〕陸上68名 海上69名 計137名

〔本社〕〒650-0042 神戸市中央区波止場町5-4 中央ビル3階

☎(078)321-0151(管理部), 0152(営業部), 0153(アカウントチーム),
FAX(078)321-0583

ホームページ: <http://www.hayakoma.com> E-mail: hayakoma@kobe.email.ne.jp

〔株主数〕83名 〔大株主〕渡辺真二377〔銀行〕三井住友 百十四〔事業〕曳船業 通船業 繋離船業 旅客船業 警戒船業〔航路〕神戸港内 東播磨港周辺 姫路港周辺 水島港周辺〔船舶〕社船・共有船 曳船10隻 高速警戒船2隻 作業船兼交通船7隻 旅客船1隻 計20隻 2,492.5%

〔社歴〕当社は明治18年早駒組として発足以来、日を追って作業範囲を拡大、その経営内容を充実し、昭和25年4月早駒運輸㈱に組織変更し基礎づくりを行ってきた。戦後海運界の進展は真に著しく、貿易の拡大、さらには瀬戸内海沿岸都市への急激な企業進出に伴い、タグ作業ほか諸作業を手がけ、曳船、通船、繋離船、警戒船部門の強化拡充に努めるとともに、作業の迅速と安全、誠実と信用をモットーに日夜邁進し、信頼される早駒として現在に至っている。なお、平成5年4月よりクルーズ船の運航を開始した。

〔現況〕近時、入出港本船の大型化、近代化に対処するため、当社の各船舶に超短波無線、エコーサウンダー、GPS、レーダー等最新航海機器を設け、特にタグボートは4,400馬力Zペラ最新鋭船およびエスコート高速艇をはじめ各級船を配備し、加えて泡沫消火装置、粉末消火装置(XTNサウンダー)、流出油処理液散布装置、ウォーターカーテンを設置する等設備内容の充実を図り、タグ作業、エスコート作業の要請に対応できるよう万全を期している。

〔特色〕当社の作業範囲は神戸港はもとより、加古川、飾磨、広畑、網干、水島諸港をはじめとする瀬戸内一円におよび、東京には船社との緊密な連絡を保つため事務所を設け、これに当たらせている。

〔支店・事業所〕

姫路事業所 〒672-8063 姫路市飾磨区須加301番地 姫路ポートセンタービル303

☎(079)234-0151 FAX(079)234-3326

営業部(東京) 〒105-0004 東京都港区新橋2丁目11-1 村上建物ビル3階

☎(03)3504-3835 FAX(03)3504-3838

加古川事業所 〒675-0137 加古川市金沢町35番地 ☎(079)435-1022 FAX(079)435-7150

広畑事務所 〒671-1123 姫路市広畑区富士町1 日本製鉄㈱構内

☎(079)236-1371 FAX(079)236-1372

水島事業所 〒712-8061 倉敷市神田1丁目11番29号 ☎(086)444-4338 FAX(086)448-0389

神戸港湾事業部 〒650-0045 神戸市中央区港島3丁目2番 ☎(078)381-5333 FAX(078)304-7455

O B P B オペレーション 〒650-0042 神戸市中央区波止場町2-7 ☎(078)321-0241 FAX(078)321-0751

センター 営業部(神戸シーバス) 〒650-0042 神戸市中央区波止場町7番1号 中突堤中央ターミナル2階

☎(078)360-0731 FAX(078)360-0732

〔取引先〕

新造船発注造船所………金川造船

搭載主機メーカー………IHI原動機 ヤンマー コマツディーゼル

甲板機械購入先………政田鉄工

無線・計器類購入先………古野電気 日本無線 OSシステム ボルテック

塗料購入先………ウエイズ

海上保険会社………三井住友海上 損保ジャパン

指定燃料油業者………出光リテール ENEOSサンエナジー

〔役員〕

☎社 長 渡 辺 真 二

☎専務取締役 二 宮 秀 樹

常務取締役 山 中 恵 介

常務取締役 平 井 正 雄

監査役 東 風 龍 明

監査役 岡 本 泉

〔職員〕

〈営業部〉

部 長 今 西 秀 貴

部 長 金 田 義 明

〈管理部〉

部 長 石 原 久 嗣

部 長 釣 船 勝 己

〈神戸港湾事業部〉

部 長 樋 口 繁 実

副 部 長 鈴 木 勝 巳

姫路事業所 所 長 柏 尾 剛 司

加古川事業所 所 長 森 下 美 菜 子

水島事業所 所 長 碓 永 祥 詞

〔社船と運航船腹〕

社名	船名	船種・用途	総トン数	重量トン数	航海 速力	建 造 年	船 級	主機 馬力	メーカー 力	建造造船所	主要航路	主要荷主 及び用船者	
社 船	早徳丸	曳船	227.0		15.2	13	JG	新潟	4,400	金川造船			
	早鷹丸	"	229.0		15.1	02	"	"	3,600	"			
	早春丸	"	235.0		15.3	96	"	"	3,600	"			
	早竜丸	"	226.0		14.5	89	"	富士	3,500	"			
	早富士丸	曳船	196.0		14.3	92	JG	新潟	3,100	金川造船			
	早絆丸	"	229.0		15.2	11	"	"	4,400	"			
	早令丸	"	198.0		15.0	19	"	"	4,400	"			
									(神戸港内3,600)				
	早美丸	"	164.0		13.0	89	"	"	2,600	"			
	早雄丸	"	199.0		14.5	91	"	新潟	3,600	"			
	第2千早丸	作業船兼 交通船	7.9		13.0	84	JCI	ヤンマー	240	"			
	第3千早丸	"	7.9		13.0	88	"	"	240	"			
	第6千早丸	"	7.9		13.0	90	"	"	240	"			
	ジャイロ1	"	8.5		15.0	08	"	コマツ	418	"			
	ファンタジー	旅客船	152.0		15.4	90	JG	ヤンマー	1,100	ニュージャパ ンマリン			
	ジャイロ2	作業船兼 交通船	8.5		13.9	14	JCI	コマツ	550	木曾造船			
	ジャイロ3	"	8.5		11.0	18	"	"	500	本瓦造船			
	わかかぜ	"	7.3		17.0	89	JCI	いすゞ	280	信貴造船			
	共 有 船	早国丸	曳船	233.0		15.1	05	JG	新潟	4,000	金川造船		
おおとり		高速警戒船	70.0		25.0	99	"	三菱	2,900	神原造船			
ぎんが		"	78.0		23.3	03	"	新潟	2,000	三保造船所			
計		20	2,492.5										

(正)

早駒運輸株式会社

Hayakoma Unyu K.K.

〔創 立〕 1950(昭和25)年4月27日 〔資本金〕 1億3,000万円 〔決算期〕 8月

〔役 員〕 取締役4名 監査役2名 〔従業員〕 陸上79名 海上66名 計145名

〔本 社〕 〒650-0042 神戸市中央区波止場町5-4 中央ビル3階

☎(078)321-0151(事業統括部), 0152(神戸ウォーターフロント事業部, 営業部)

FAX(078)321-0583

ホームページ: <https://www.hayakoma.com> E-mail: hayakoma@kobe.email.ne.jp

〔株主数〕 83名 〔大株主〕 渡辺真二377〔銀行〕 三井住友 百十四〔事業〕 曳船業 通船業 繋離船業 旅客船業 警戒船業〔航路〕 神戸港内 東播磨港周辺 姫路港周辺 水島港周辺〔船舶〕 社船・共有船 曳船10隻 高速警戒船2隻 作業船兼交通船6隻 旅客船1隻 計19隻 2,760.2%

〔社 歴〕 当社は明治18年早駒組として発足以来、日を追って作業範囲を拡大、その経営内容を充実し、昭和25年4月早駒運輸(株)として法人に改組し基礎づくりを行ってきた。戦後海運界の進展は真に著しく、貿易の拡大、さらには瀬戸内海沿岸都市への急激な企業進出に伴い、タグ作業ほか諸作業を手がけ、曳船、通船、繋離船、警戒船部門の強化拡充に努めるとともに、作業の迅速と安全、誠実と信用をモットーに日夜邁進し、信頼される早駒として現在に至っている。なお、平成5年4月よりクルーズ船の運航を開始した。

〔現 況〕 近時、入出港本船の大型化、近代化に対処するため、当社の各船舶に超短波無線、エコーサンダー、GPS、レーダー等最新航海機器を設け、特にタグボートは4,400馬力Zペラ最新鋭船およびエスコート高速艇をはじめ各級船を配備し、加えて泡沫消火装置、粉末消火装置(XTNサンダー)、流出油処理液散布装置、ウォーターカーテンを設置する等設備内容の充実を図り、タグ作業、エスコート作業の要請に対応できるよう万全を期している。

〔特 色〕 当社の作業範囲は神戸港はもとより、加古川、飾磨、広畑、網干、水島諸港をはじめとする瀬戸内一円におよび、東京には船社との緊密な連絡を保つため事務所を設け、これに当たらせている。

〔支店・事業所〕

姫 路 事 業 所 〒672-8063 姫路市飾磨区須加301番地 姫路ポートセンタービル303

☎(079)234-0151 FAX(079)234-3326

営 業 部 (東 京) 〒105-0004 東京都港区新橋2丁目11-1 村上建物ビル3階

☎(03)3504-3835 FAX(03)3504-3838

加 古 川 事 業 所 〒675-0137 加古川市金沢町35番地 ☎(079)435-1022 FAX(079)435-7150

広 畑 事 務 所 〒671-1123 姫路市広畑区富士町1 日本製鉄(株)構内

☎(079)236-1371 FAX(079)236-1372

水 島 事 業 所 〒712-8032 倉敷市北畝2丁目4番33号 ☎(086)456-4111 FAX(086)450-2115

神 戸 港 湾 事 業 部 〒650-0045 神戸市中央区港島3丁目2番 ☎(078)381-5333 FAX(078)304-7455

O B P B オ ペ レ シ ョ ン 〒650-0042 神戸市中央区波止場町2-7 ☎(078)321-0241 FAX(078)321-0751

セ ン タ ー

神 戸 ウ ォ ー タ ー フ ロ ン ト 〒650-0042 神戸市中央区波止場町7番1号 中突堤中央ターミナル2階

事 業 部 (神 戸 シ ー バ ス) ☎(078)360-0731 FAX(078)360-0732

〔取 引 先〕

新造船発注造船所……………金川造船
 搭載主機メーカー……………IHI原動機 ヤンマー コマツディーゼル
 甲板機械購入先……………政田鉄工
 無線・計器類購入先……………古野電気 日本無線 OSシステム ボルテック
 塗 料 購 入 先……………ウエイズ
 海上保険会社……………三井住友海上 損保ジャパン
 指定燃料油業者……………出光リテール ENEOSサンエナジー

〔役 員〕

Ⓢ社 長 渡 辺 真 二
 Ⓢ専 務 二 宮 秀 樹
 常 務 取 締 役 山 中 恵 介
 常 務 取 締 役 平 井 正 雄
 監 査 役 東 風 龍 明
 監 査 役 岡 本 泉

〔職 員〕

〈神戸ウォーター
 フロント事業部
 兼営業部〉
 管 掌 永 井 修
 部 長 金 田 義 明
 〈事業統括部〉
 部 長 釣 松 勝 己
 部 長 千 松 昌 史
 〈海事推進部〉
 部 長 増 田 光 雄
 〈神戸港湾事業部〉
 部 長 樋 口 繁 実
 副 部 長 鈴 木 勝 巳
 姫路事業所 所長 柏 尾 剛 司
 加古川事業所 所長 今 西 秀 貴
 水島事業所 所長 碓 永 祥 詞

〔社船と運航船腹〕

社 名	船 名	船種・用途	総トン数	重量トン数	航海 速力	建 造 年	船 級	主機メーカー 馬 力	建造造船所	主 要 航 路	主要荷主 及び用船者	
社 船	早徳丸	曳船	227.0		15.2	13	JG	新潟 4,400	金川造船			
	早鷹丸	"	229.0		15.1	02	"	" 3,600	"			
	早春丸	"	235.0		15.3	96	"	" 3,600	"			
	早竜丸	"	226.0		14.5	89	"	富士 3,500	"			
	早富士丸	"	196.0		14.3	92	"	新潟 3,100	"			
	早群丸	"	229.0		15.2	11	"	" 4,400	"			
	早令丸	"	198.0		15.0	19	"	" 4,400	"			
								(神戸港内3,600)				
	早美丸	"	164.0		13.0	89	"	" 2,600	"			
	早雄丸	"	199.0		14.5	91	"	新潟 3,600	"			
	boh boh	旅客船	427.0		13.0	04	"	三菱 2,000	瀬戸内 クラフト			
	KOBE											
	第2千早丸	作業船兼 交通船	7.9		13.0	84	JCI	ヤンマー 240	金川造船			
	第3千早丸	"	7.9		13.0	88	"	" 240	"			
第6千早丸	"	7.9		13.0	90	"	" 240	"				
共 有 船	ジャイロ1	"	8.5		15.0	08	"	コマツ 418	"			
	ジャイロ2	"	8.5		13.9	14	"	" 550	木曾造船			
	ジャイロ3	"	8.5		11.0	18	"	" 500	本瓦造船			
	早国丸	曳船	233.0		15.1	05	JG	新潟 4,000	金川造船			
	おおとり	高速警戒船	70.0		25.0	99	"	三菱 2,900	神原造船			
	ぎんが	"	78.0		23.3	03	"	新潟 2,000	三保造船所			
	計	19	2,760.2									